



### **Képviselői előterjesztés**

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének  
**2025. május 22-i** rendes ülésére

#### **Javaslat egyes közlekedési fejlesztésekre a 8. sz. egyéni választókörszet (Gellérthegy-Naphegy) területén**

A képviselő-testületi ülés formája: nyilvános ülésen tárgyalandó  
Elfogadásához szükséges többség: egyszerű többség,

Tisztelt Képviselő-testület!

A képviselő-testület február 13-i és március 27-i ülésére a körzet lakóival történt konzultációkat követően saját előterjesztésként javaslatokat nyújtottam be a Gellérthegy-Naphegy körzet közterületi fejlesztésével kapcsolatban, amelyet a képviselő-testület nem vett napirendre arra hivatkozva, hogy javaslataim nagy részét a költségvetési terv tartalmazza. Két, közlekedési fejlesztési javaslatomnak azonban költségvetési hatása minimális, ezért azok megvalósítását a költségvetési rendelet nem tartalmazhatja. Ezért e két javaslatot a jelen ülésre, kibővítve, ismételtén benyújtom.

1. A Szirtes út Bérc utca és Kelenhegyi út közti szakaszán a járdán az autóparkolás szabályozása, parkolóhelyek kijelölése

Indoklás: A járda ezen a szakaszon olyan széles, hogy a parkolás engedélyezése a gyalogos forgalmat nem akadályozná, jelenleg is parkolnak itt autók, szabálytalanul. A parkolóhelyek kijelölése a környék lakóinak parkolási lehetőségeit, illetve közérzetét javítaná. A szóban forgó terület a Fővárosi Önkormányzat tulajdona, ezért a javaslat megvalósítása érdekében együttműködés szükséges a Fővárosi Önkormányzattal. A döntéseknek költségvetési hatása minimális.

2. „Autóbuszszal behajtani tilos” tábla kihelyezése az Orom utca és a Sánc utca sarkán, az Orom utca felé

Indoklás: A parkolóhelyet kereső turistabuszok esetenként bemerészkednek az Orom utcába, amely zsákutca, és sincs elég hely, hogy egy autóbusz megforduljon. Már a busz megjelenése is zavarja az ott élőket, az pedig különösen, hogy a busz tolatásra kényszerül, ami balesetveszélyes. Hosszabb távú cél, hogy a Gellérthegy egész területéről kitiltsuk a turistabuszokat. Mihelyst ez a cél megvalósul, a táblát le lehet szerelni, és máshol lehet hasznosítani. A javaslat költsége minimális, mivel az utca elején már most is van egy közlekedési tábla, amely a zsákutcát jelöli, az alá vagy fölé a javasolt tábla elhelyezhető.

Az Mötv. 46.§(1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50.§-a alapján levezethető főszabály szerint a Képviselő-testület egyszerű többséggel szavaz.

## DÖNTÉSI JAVASLAT

---

1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete .../2025. (...) önkormányzati határozata a Szirtes úton parkolóhelyek kijelöléséről  
Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a Szirtes útnak a Bérc utca és Kelenhegyi út közti szakaszán a járdán kerüljön szabályozásra az autóparkolás, kerüljenek kijelölésre parkolóhelyek. Megbízta a polgármestert, hogy a határozat végrehajtása érdekében tárgyalásokat folytasson a Fővárosi Önkormányzattal.  
Határidő: 2025. június 30.  
Felelős: polgármester
2. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete .../2025. (...) önkormányzati határozata  
Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy kezdeményezi „Autóbusszal behajtani tilos” tábla kihelyezését az Orom utca és a Sánc utca sarkán az Orom utca felé.  
Határidő: 2025. június 30.  
Felelős: polgármester

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet a javaslatok elfogadására!

Budapest, 2025. május 12.



Dr. Kun János  
képviselő