



Előterjesztés

a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének

2023. február 7-i rendkívüli ülésére

a Roham utca 8. számú épület előtti található kizárólagos parkolók tesztelés céljából szenzoros parkolóvá történő átépítésére

A képviselő-testületi ülés formája: nyílt ülésen tárgyalandó

Elfogadásához szükséges többség: egyszerű többség

Az előterjesztést előzetesen tárgyalja:

Az előterjesztés készítéséért
felelős:

Az előterjesztés
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a Képviselő-
testület ülésére benyújtom:

Légárné Gulyás Rita
irodavezető

dr. Bartos Diána Petra
aljegyző

Váradiné Naszályi Márta
polgármester

1. Előterjesztés

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága (a továbbiakban: Bizottság) a 2022. október 27-i ülésén, valamint a 2022. november 21-i ülésén tárgyalta a Budapest I. kerület Roham utca 8. számú épület előtt található fogorvosi rendelőhöz tartozó kizárólagos parkolók szenzoros parkolásellenőrző rendszerű átalakítására vonatkozó javaslatot. A Bizottság a 176/2022. (X. 27.) VKB határozatában, valamint 204/2022. (XI.21.) VKB határozatában támogatta a tervezett átalakítást, és felkérte a polgármestert, hogy terjessze elő képviselő-testületi döntésre a megvalósításhoz szükséges tulajdonosi hozzájárulás és együttműködési megállapodás tervezetét.

A Budapest I. kerület Roham utca 8. szám alatti fogorvosi rendelő előtt található 4 db kizárólagos használatú várakozóhely önkormányzati tulajdonú közúton található, ezért annak fejlesztéséhez, fizikai átalakításához a tulajdonos Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulása szükséges. A kizárólagos használatot a forgalomtechnikai kezelő Budapest Közút Zrt engedélyezte, és ezt közúti jelzőtábla jelzi a helyszínen.

Budapest I. kerület területén a parkolásüzemeltetési feladatokat a Budavári Kapu Behajtási Rendszert Üzemeltető Korlátolt Felelősségű Társaság (rövidített elnevezés: Budavári Kapu Kft., Cg.01-09-952764, székhely: 1014 Budapest, Kapisztrán tér 1., adószám: 23117413-2-41) a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság látja el közszolgáltatási szerződés keretében, így a parkoló átalakítására és üzemeltetésére vonatkozó megállapodások megkötése a Budavári Kapu Kft. hatáskörébe tartozik.

A Budavári Kapu Kft-t megkereste a THE URBAN INSTITUTE Magyarország Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: UIH) javaslatot téve az általuk kifejlesztett szenzoros parkolásellenőrző rendszer felállítására, első lépésben kipróbálásra teszt jelleggel, ingyenesen 4 hónapra, a Roham utca 8. szám előtti kizárólagos parkolóhelyeken.

Az UIH által telepített parkoló szenzorok a parkolóhely foglaltsági adatokról adnak információt, továbbá képesek azonosítani a jogosult vagy jogosulatlan parkolóhely használatot a gépkocsiba helyezhető jogosultsági kártyák segítségével. A parkolás tényét a parkoló szenzor rögzíti, az azonosítás a szenzorba integrált BLE modul és a parkoló személynél/járműnél lévő BLE „beacon” (azonosító kártya) rádiós kapcsolata révén történik. A jogosultság a központi rendszerben kerül ellenőrzésre és jogosultság hiánya esetében riasztást küld a parkolási társaság felé. A parkolószenzorok a burkolatba süllyeszthető, vagy a burkolatra rászerezhető kivitelben is elérhetőek. A jelen tesztüzemre a burkolatra szerelhető kivitelű szenzorok kerülnek beépítésre. A teljes telepítés a parkolóhelyek biztosítása esetén maximum 60 percet vesz igénybe és egyéb hatósági engedélyhez nem kötött. Egy szenzor telepítése 5-10 percet vesz igénybe, így a 4 db szenzor telepítése kb. 0,5 óra.

A teszt időszakra a 4 db kizárólagos használatú várakozóhely használatához 5 db jogosultsági kártya kerülne kiadásra az egészségügyi dolgozók részére.

A jogosulatlan parkolásokról a riasztások a Budavári Kapu Kft. által megjelölt üzemeltető diszpécserhez érkeznek sms, vagy e-mail formájában. Lehetőség van fejlesztés révén a riasztási üzenetet a közterület-felügyelet felé is egyidejűleg megküldeni. A Budavári Kapu Kft., mint a parkolás üzemeltetéséért felelős önkormányzati gazdasági társaság, ezen pilot projektet üzemeltetésre alkalmasnak találta és ennek a feladatait ő maga el is tudja látni. A megvalósításához együttműködési megállapodás kötnék a tesztelésben résztvevő felek. A megállapodás tervezet az előterjesztés melléklete. Az előzetes egyeztetések szerint a teszt időtartama a megküldött együttműködési megállapodás tervezetben 4 hónap, de közös megegyezés szerint hosszabbítható. A teszt során a parkoló szenzor hardver, és a szenzor rendszer működését támogató szoftver rendszer telepítésével, üzemeltetésével kapcsolatos költségeket az UIH viseli.

Tájékoztatom a Képviselő-testületet, hogy a döntésnek nincs költségvetési vonzata, az UIH felajánlása alapján a kialakítás és tesztüzem nem jár pénzügyi vonzattal.

Tekintettel arra, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Möt.v.) 23. § (5) bekezdése alapján a kerületi önkormányzat feladata különösen: 1. helyi közutak, közterek és parkok kezelése, fejlesztése és üzemeltetése; továbbá a közutak fejlesztésére vonatkozó tulajdonosi döntési jogkört a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testület szervezeti és működési

szabályzatáról szóló 22/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendeletében nem nevesíti és nem ruházta át, így az átépítésről a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete dönt.

Az Mötv. 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50 §-a alapján levezethető főszabály szerint a képviselő-testület egyszerű többséggel szavaz.

Kérem a Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

2. Döntési javaslat

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete

.../2023. (...) önkormányzati határozata

a Roham utca 8. számú épület előtti található kizárólagos parkolók tesztelés céljából szenzoros parkolóvá történő átépítéséről

1. A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy tulajdonosi hozzájárulását adja a Budapest I. kerület Roham u 8. számú épület előtt található 4 db kizárólagos parkoló szenzoros parkolókká történő átépítéséhez és működtetéséhez tesztelés céljából 4 hónap időtartamra, egyben felhatalmazza a polgármestert a tulajdonosi hozzájárulás kiadására a 2. pont szerinti együttműködési megállapodás hatálybalépésétől számított időtartamtól kezdődően.
2. A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete a szenzoros parkolók üzemeltetésével megbízza a Budavári Kapu Kft-t. és felkéri a Budavári Kapu Kft. ügyvezetőjét, hogy együttműködés részletes feltételeiről, valamint az együttműködési megállapodás megkötéséről tárgyalást folytasson a THE URBAN INSTITUTE Magyarország Zártkörűen Működő Részvénytársasággal.

Határidő: 2023. február 28.

Felelős: Tulajdonosi hozzájárulás: polgármester

Együttműködési megállapodás: Budavári Kapu Kft. ügyvezetője

Végrehajtásért felelős:

Tulajdonosi hozzájárulás: Vagyonhasznosítási Iroda, Városüzemeltetési és Beruházási Iroda

Együttműködési megállapodás: Budavári Kapu Kft. ügyvezetője

Budapest, 2023. február „ „

3. Az előterjesztés melléklete

1. melléklet: Együttműködési megállapodás (tervezet)
2. melléklet: „Jogosultságellenőrző parkolószenzor bemutatása” tárgyú tájékoztató dokumentum



BUDAVÁRI
ÖNKORMÁNYZAT

Együttműködési Megállapodás

mely létrejött

BUDAVÁRI KAPU BEHAJTÁSI RENDSZERT ÜZEMELTETŐ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG (továbbiakban: **BUDAVARIKAPU**, székhely: 1014 Budapest, Kapisztrán tér 1., adószám: 23117413-2-41, képviseli: Horváth Szabolcs Attila) mint *üzemeltető átvevő*

másrészről

THE URBAN INSTITUTE HUNGARY ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG (továbbiakban: **UIH**, székhely: 1111 Budapest, Egry József utca 18. V.1. ép. C. lház.; cg: 01-10-048714; adószám: 25450574-2-43; képviseli: Dr. Vajta László vezérigazgató)

mint *, parkolási jogosultság ellenőrző rendszer (továbbiakban: PJER) szállító*

együtt: *Felek között.*

Preambulum

A **THE URBAN INSTITUTE HUNGARY ZRT** az Urban Institute (UIH) egy gyorsan növekvő, Smart City megoldásokat fejlesztő, három kontinensen működő vállalkozáscsoport tagja. A vállalkozás termékei között intelligens parkolás menedzsment rendszerek is megtalálhatók.

BUDAVÁRI KAPU BEHAJTÁSI RENDSZERT ÜZEMELTETŐ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG a Budavári Önkormányzat 100%-os tulajdonú parkolás-menedzsment társasága. Feladata az Önkormányzat területén a díjköteles parkolás üzemeltetése.

A megállapodás célja

Felek elkötelezettek a környezetbarát és fenntartható fejlődést biztosító technológiák elterjesztése mellett. Nagyvárosi környezetben ennek fontos eleme a parkolás rendezett, és a lehető legtöbb igényt kielégítő szervezése.

Jelen Együttműködési Megállapodást Felek azzal a céllal kötik meg, hogy az **UIH** által kifejlesztett parkolás jogosultság ellenőrző rendszert közösen teszteljék és a tapasztalatokat közösen értékeljék.

Az együttműködés keretein belül **BUDAVARIKAPU**, mint üzemeltető kifejezetten hozzájárul ahhoz, hogy az **UIH** parkolási jogosultság ellenőrző rendszere telepítésre kerüljön a Budavári Önkormányzat területén egészségügyi alapellátást biztosító, az I. kerület Roham utcában dolgozó alapellátó orvosok számára fenntartott 4 darab parkolóhely igénybevételeinek jogosultságát

ellenőrző rendszer telepítéséhez. A telepítés és az informatikai elérhetőség biztosítása az **UIH** feladata, és azt **BUDAVARIKAPU** részére térítésmentesen biztosítja.

Felek a tesztelés időtartamát jelen megállapodás aláírásától számított 4 hónapban rögzítik, mely időtartam közös megegyezéssel hosszabbítható.

A tesztelés lezárultát követően **BUDAVARIKAPU** nyilatkozik arról, hogy a rendszert tovább kívánja-e üzemeltetni. Amennyiben a rendszer további használata mellett döntenek, akkor az **UIH** külön szerződés keretében kész azt SaS konstrukcióban tovább üzemeltetni, vagy értékesíteni. Ellenkező esetben az **UIH** a rendszert saját költségén leszereli.

Az elért eredmények felhasználásával kapcsolatos szabályok

BUDAVARIKAPU, mint *üzemeltető* a teszrendszer működtetésével a tesztelés időtartamára létrejövő kiegészítő szolgáltatás saját működési területén való felhasználására korlátozás nélküli jogot kap, azzal, hogy a PJER szolgáltatás bevezetésének és üzemeltetésének gazdasági és műszaki feltételeiről az ilyen parkolási ügyekben eljáró szervezettel kell megállapodást kötnie. Amennyiben **BUDAVARIKAPU** az Urban Pulse adatgyűjtő rendszer alkalmazását is célszerűnek látja, **UIH** annak felhasználását a jelen együttműködés tárgyát képező területen a tesztelési időszakban térítésmentesen biztosítja számára.

Titoktartási klauzula

Szerződő Felek kijelentik, hogy a jelen szerződés megkötésével és teljesítésével összefüggésben a másik féllel és annak tevékenységével kapcsolatban bármilyen módon tudomásukra jutott adat, tény, így különösen, de nem kizárólagosan jelen szerződés tartalma üzleti titoknak minősül, azt a Felek harmadik személynek nem adhatják ki, nem tehetik hozzáférhetővé.

A szerződésre, illetve az ezzel kapcsolatos együttműködésre a Felek jogosultak referenciaként hivatkozni, amennyiben harmadik személy pályáztatás, közbeszerzési eljárás vagy szerződéskötésre irányuló tárgyalások során ezt kifejezetten kéri tőlük. A referenciaként való hivatkozás keretében a Felek kifejezett írásbeli hozzájárulásának beszerzése nélkül kizárólag a másik Féllel kötött szerződés létét és a szerződés tárgyát (a szerződés tárgyát a tesztelt szolgáltatás mennyiségének megjelölésével) jogosult közölni a referenciát kérő harmadik személlyel.

A titoktartási kötelezettség nem terjed ki továbbá az alábbi információkra:

1. amelyek a nyilvánosság számára rendelkezésre állnak, vagy amelyek a jövőben az információt kapó szerződő fél hibáján kívül válnak nyilvánossá, vagy
2. amelyek bizonyíthatóan már a szerződés hatályba lépését megelőzően is ismertek voltak az információt kapó fél számára, vagy
3. amelyek olyan harmadik fél által jutottak az információt kapó fél tudomására, akit, vagy amelyet nem köt titoktartási megállapodás azon szerződő féllel szemben, akire/amelyre az információ vonatkozik, vagy
4. amelynek nyilvánosságra hozatalát vagy kiadását jogszabály, társadalmi szabályzat vagy hatósági rendelkezés teszi kötelezővé, az előírt mértékben és kör részére.

Vegyess rendelkezések

Jelen Együttműködési Megállapodás az aláírása napjától kezdődően négy hónap határozott időtartamra szól, amelyet a Felek közös megegyezéssel meghosszabbíthatnak.

A Felek megállapodnak, hogy a jelen Együttműködési Megállapodást bármelyik Fél jogosult indoklás nélkül 90 napra, a másik félhez intézett ajánlott küldemény útján írásban felmondani.

Jelen együttműködési megállapodás önmagában nem jár anyagi kötelezettséggel.

Felek rögzítik, hogy a jelen megállapodás önállóan nem hoz létre sem kizárólagosságot, sem pedig kötelezettségvállalást a Felek között. Felek az együttműködési területekhez tartozó feladatok esetében külön szerződést köthetnek, melyben pontosan rögzítik a konkrét feladathoz tartozó szerződéses feltételeket.

Felek megállapodnak, hogy rendszeres egyeztetést folytatnak egymással a lehetséges projektekről és további együttműködési területekről. A kapcsolattartáshoz Felek az alábbi kapcsolattartókat jelölik ki:

A **BUDAVARIKAPU** részéről

- (név):....., e-mail:....., telefon:

THE URBAN INSTITUTE HUNGARY ZRT. részéről:

- Dr. Szabó Zoltán tanácsadó, e-mail:....., telefon:
- Dékány Donát technológiai vezető, e-mail:....., telefon:

Kelt:

.....

Budavári Kapu Kft.

.....

Dr. Vajta László

CEO

the urban institute ZRt

JOGOSULTSÁGELLENŐRZŐ PARKOLÓSZENZOR BEMUTATÁSA

Budapest Főváros I. kerület Budavári Polgármesteri Hivatal részére

**Városüzemeltetés támogatása közterületi parkoló szenzorokkal a Roham utcai orvosi rendelő előtt,
az egészségügyi dolgozók számára fenntartott parkolóhelyeken.**

2022. november

**the urban institute Magyarország Zrt.
1111 Budapest, Egry József utca 18.**

Adatlap

Cégnév:

the urban institute Magyarország Zrt.

Székhely:

1111 Budapest, Egry József utca 18. V.1. ép. C. lház.

Levelezési cím:

1111 Budapest, Egry József utca 18. V.1. ép. C. lház.

Vezető tisztségviselő:

Dr. Vajta László, vezérigazgató

Kontakt személy neve:

Kontakt személy telefonszáma:

Kontakt személy e-mail-címe:

Vállalkozó adószáma:

2	5	4	5	0	5	7	4	-	2	-	4	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vállalkozó közösségi adószáma:

H	U	2	5	4	5	0	5	7	4			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

Bankszámlaszám:

1	0	3	0	0	0	0	2	-	1	0	6	5	3	8	3	3	-	4	9	0	2	0	0	1	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pénzintézet megnevezése:

MKB BANK

Cégjegyzékszám:

Cg.	0	1	-	1	0	-	0	4	8	7	1	4
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nyilvántartó cégbíróság:

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága

Cégbírósági bejegyzés kelte:

2016. 01. 04.

Tárgy

Jelen dokumentum tárgya egy jogosultság ellenőrző parkoló szenzor rendszer és Budapest I. kerület számára releváns felhasználói esetek bemutatása Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának.

Felhasználói esetek bemutatása

A közterületi parkolás a kijelölt fizetős parkolóhelyeken előre váltott (papír alapú, vagy mobiltelefonnal indított) parkolójegyekkel, vagy a helyi lakosoknak éves parkolási engedéllyel történik. A parkolási jogosultság ellenőrzése parkolóőrökkel történik, akik a papír alapú jegyet, vagy a rendszámhoz kötött parkolási jogosultságot ellenőrzik. Lejárt, vagy hiányzó parkolási engedély esetében pótdíjat szabnak ki.

A megállni tilos, vagy várakozni tilos táblákkal, vagy korlátozott várakozásra kijelölt (pl. rakodási terület, orvosi rendelők előtt orvosok részére fenntartott várakozóhelyek, stb.) közterületek ellenőrzését a közterület felügyelők végzik és szükség szerint bírságot szabnak ki, indokolt esetben kerékbilincset helyeznek el.

Bár a rendszer alapvetően jól működik, azonosíthatók olyan speciális problémák, amelyek esetében a jelenlegi ellenőrzési rendszer hatékonysága jelentősen növelhető lenne,

A *the urban institute Magyarország Zrt.* (UIH) által telepített parkoló szenzorok a parkolóhely foglaltsági adatok mellett képesek azonosítani a jogosult vagy jogosulatlan parkolóhely használatot a gépkocsiba helyezhető jogosultsági kártyák segítségével.

A jogosultság beállításától függően lehet parkolóhely(ek)hez és/vagy járművekhez és/vagy időtartamhoz kötött.

A Budavári Kapu és az Önkormányzat munkatársaival folytatott egyeztetések során az alábbi, a kerület számára releváns felhasználási eseteket azonosítottunk:

Parkolás csak jogosultak részére:

Arra jogosult személyek, vagy járművek részére szóló jogosultság ellenőrzése kijelölt parkolóhelyeken oda telepített szenzorokkal. A jogosultság lehet parkolóhely(ek)hez (pl. rakodóterület), és/vagy személyekhez (pl. helyi lakosok, vagy orvos a rendelője előtt) és/vagy járművekhez (pl. önkormányzat saját gépkocsija) és/vagy időtartamhoz (pl. rakodási idő, rendelési idő, elektromos autótöltés korlátozott időtartamban, stb.) kötött. A parkolás tényét a parkoló szenzor rögzíti, az azonosítás a szenzorba integrált BLE modul és a parkoló személynél / járműnél lévő BLE beacon (azonosító kártya) rádiós kapcsolata révén történik. A jogosultság a központi rendszerben kerül ellenőrzésre és jogosultság hiánya esetében riasztás küldés a parkolási társaság felé.

A korábbi egyeztetések szerint ezen felhasználási eset éles környezetben való bemutatása, tesztelése az I. kerület Roham utca 8. sz. alatti fogorvosi rendelő előtti, jogosultsághoz kötött használatú parkolóhelyeken kerülne elhelyezésre.

Jelen tesztüzemben nem vizsgálendő, de a kerület számára érdekes, további felhasználói esetek:

Riasztás várakozásra nem kijelölt területen kivételkezeléssel:

Megállni tilos, vagy várakozni tilos táblával jelölt területen, vagy kritikus forgalmi területen (pl. buszforduló, kukásautó forduló, garázsbejáró) történő megállás, várakozás esetén - meghatározott türelmi időt követően - jogosultság ellenőrzése oda telepített szenzorokkal. A jogosultság lehet

hely(ek)hez, és/vagy személyekhez és/vagy járművekhez és/vagy időtartamhoz (pl. várakozni tilos 8-18h között) kötött, vagy eleve minden megállás jogosulatlanak minősül. A várakozás tényét a parkoló szenzor rögzíti, az azonosítás a szenzorba integrált BLE modul és a parkoló személynél / járműnél lévő BLE beacon (azonosító kártya) rádiós kapcsolata révén történik. A jogosultság a központi rendszerben kerül ellenőrzésre és jogosultság hiánya esetében riasztás küldés a közterület felügyelet felé.

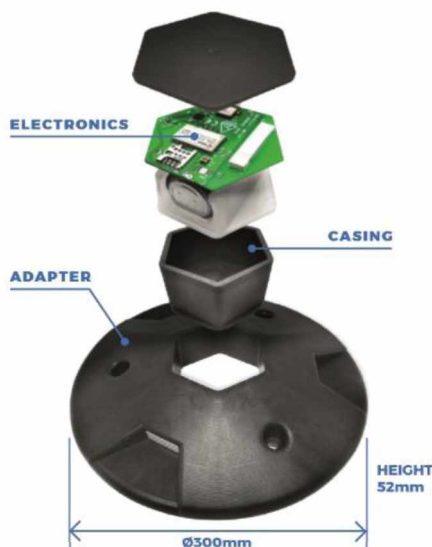
Mozgáskorlátozott parkolóhelyek jogosultság ellenőrzése:

Egyes kijelölt mozgáskorlátozott parkolóhelyekre telepített szenzorok és a mozgáskorlátozott személy részére kiadott BLE jogosultsági azonosító kártyák alapján a rendszer képes detektálni azt, hogy az adott helyen parkoló járműben van-e elhelyezett és az adott parkolóhelyre jogosító kártya. Ennek hiánya esetében riasztást küld a parkolási társaság, vagy a közterület felügyelet felé, amely a helyszínen célzottan ellenőrizheti a mozgáskorlátozott parkolási engedélyének meglétét, és indokolt esetben tud intézkedni.

Riasztás várakozni tilos helyről időtartam túllépés esetén:

A várakozásra kijelölt (felfestett) helyen ("várakozni tilos" típusú tábla, vagy óvodák, iskolák környékén időtartamhoz kötött parkolóhely) szenzor elhelyezésével a várakozási hely(ek) foglaltságának ellenőrzése és a foglaltság adat továbbítása központi adatgyűjtő részére. Maximális várakozási idő túllépése esetében (foglaltság nem változik a várakozási idő leteltével) riasztás küldése a parkolási társaság / közterület felügyelet részére.

A parkolószenzor hardver bemutatása



Parkolóhely foglaltság detektáló szenzor jogosultság ellenőrzéssel

A parkolószenzorok a burkolatba süllyeszthető, vagy a burkolatra rászerezhető kivitelben is elérhető. A jelen tesztüzemre a burkolatra szerelhető kivitelű szenzorok kerülnek beépítésre. A szenzorok telepítése az önkormányzati engedély birtokában, a parkolóhelyek biztosítása esetén maximum 60 percet vesznek igénybe és egyéb engedélyhez nem kötöttek. (burkolatba építés esetén egy szenzor telepítése 5-10 percet vesz igénybe, az alkalmazott ragasztóanyagok teljes száradása 30 perc)

Műszaki paramétereik:

- Terhelhetőség: 5.000 kg
- Védettségi osztály: IP68
- Működési hőmérsékleti tartomány: -40 - +75 °C
- Érzékelési mód: két detektoros (magnetométer és radar) szenzor konfiguráció
- Beépített akkumulátor 5 éves várható élettartam
- Adatátviteli mód: NB-IoT
- Jogosultság ellenőrzés adatátvitel: BLE (Bluetooth Low Energy)

A kijánlott teszt konfiguráció tartalma:

- 4 darab parkoló szenzor (burkolatra szerelhető kivitelben)
 - NB-IoT adatkapcsolati kommunikációs kártya
 - BLE (Bluetooth Low Energy) adatkapcsolat az IoT jogosultsági kártya ellenőrzésére
 - Beépített akkumulátor 5 éves várható működési időtartamra
- 5 darab BLE IoT jogosultsági kártya

Ezen számok pontosítása helyszíni bejárás során történik. (A kártyák egészségügyi dolgozók közötti kiosztásában az Önkormányzat segítségét kérjük.)

A szenzoros parkoló rendszerhez tartozó szoftver környezet

A városi adatplatform célja, hogy a fentiekben megjelölt különböző forrásból érkező mérési információk, városi adatok egy központi felületen kerüljenek megjelenítésre. A felület képes az aktuális és a historikus adatok megjelenítésére is. Más adatforrások és más rendszerekből származó adatok is később megjeleníthetők a felületen (egyedi fejlesztés révén).



Urban Pulse városi adatplatform megjelenítő felület (minta)

A teszt során bemutatott szoftver rendszer felépítése és szolgáltatásai:

- Központi - backend – rendszer(ek), amely a szenzorokból NB-IoT, és/vagy 4G LTE kapcsolaton keresztül érkező adatokat fogadja és tárolja, valamint a parkolási szenzoradatok kiértékelését (szabad, foglalt jogosulatlan, foglalt jogosult), a szenzorok üzemeltetéséhez szükséges minőségi mutatók monitorozását (jelerősség, akkumulátor állapot, stb) végzi.
- Üzemeltetői felület a parkolási szenzorokhoz jogosultsági kártyák és szabályok hozzárendelésére és a központi diszpécserhez (a parkolási társaság által megadott tetszőleges email cím) érkező email / SMS riasztások beállítására.
- Városi adatplatform (Urban Pulse) és adatmegjelenítő felület a városi döntéshozók, rendszerüzemeltetők számára térképi adatok és a valós idejű és historikus statisztikai adatok megjelenítésére.
- A jogosulatlan parkolásokról a riasztások az Önkormányzat által megjelölt üzemeltető diszpécserhez érkeznek sms, vagy e-mail formájában. Lehetőség van fejlesztés révén a riasztási üzenetet a parkolási társaság, illetve a közterület felügyelet által használt közterület felügyeleti / parkolás üzemeltetési modulba interfészen keresztül eljuttatni és a riasztást ott megjeleníteni. (A közterület felügyeleti / parkolás üzemeltetési modulban történő fejlesztés nem az UIH feladata.)

Az előzetes egyeztetések szerint a teszt időtartama három hónap (opcionálisan, közös megegyezés szerint hosszabbítható).

A teszt során, a parkoló szenzor hardver, és a szenzor rendszer működését támogató szoftver rendszer telepítésével, üzemeltetésével kapcsolatos költségeket az UIH viseli.

Például, de nem kizárólagosan nem tartoznak ide az önkormányzat, parkolási társaság, közterület felügyelet (esetlegesen a teszthez köthető) belső folyamatainak kialakításával, a folyamatok működtetésével kapcsolatos költségek; a szenzorok helyszínének biztosítása telepítés, folyamatos üzem céljából, stb.

Budapest, 2022. november 4.

Dr. Vajta László vezérigazgató
the urban institute Magyarország Zrt.

UIH bemutatása

A the urban institute Magyarország Zrt. a smart city programok elismert szakértője. Mint egy nemzetközi cégcsoport 2016-ban alapított tagja, cselekvő résztvevője a hazai és nemzetközi smart city programok megvalósításának. Számos hazai és uniós projekt résztvevőjeként részt vesz városi stratégiák megalkotásában, projektek megvalósításában, üzleti tervek készítésében.

Tevékenysége gyújtópontjában a digitalizáció eszközeinek terjesztése, és azok célorientált városi projektekben való alkalmazása áll.

A the urban institute Magyarország Zrt. szorosan együttműködik a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemmel. Ez az együttműködés nem csak a biztos szakmai háttérrel és fejlesztési kapacitást garantálja, hanem a szakmai hitelességet is igazolja a cég számára.