

INTERPELLÁCIÓ

Címzett: V. Naszályi Márta

Polgármester asszony részére

Benyújtó: Kovács László György

Tárgy: Fővárosi parkolási rendelet módosításának következményei az I. kerületben

A Fővárosi Közgyűlés 2021. június 1-jei hatállyal iktatta be a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló, Budapest Főváros Közgyűlésének 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletébe (*a továbbiakban: fővárosi parkolási rendelet*) a közösségi autóbérlő rendszer, más néven a carsharing keretében üzemeltetett járművekre vonatkozó parkolási szabályokat.

A közösségi autóbérlési várakozási hozzájárulás a 2021. június 1-jén hatályba lépett szövegezés szerint telematikai rendszerben, hitelesített adatrögzítési eljárásban felvett, utólagosan is ellenőrizhető parkolási adatok megléte esetén került kiadásra, a fizetendő várakozási díj pedig kedvezményesen, a várakozási díj 50%-ának megfelelő, havonként, utólagosan fizetendő összegben került meghatározásra. Az így megfizetett összeget közvetlenül a parkolásüzemeltetők kapták meg.

A fővárosi parkolási rendelet 2022. szeptember 5-én hatályba lépő módosításával ezt a koncepciót egy teljesen új, a korábbi szabályozási logikától eltérő, havi, egyösszegű, gépjárművenként 18.000,-Ft-os átalányösszeg váltotta fel, amit ráadásul közvetlenül a Fővárosi Önkormányzat részére kell megfizetni. Az így befolyt összeget a Fővárosi Önkormányzat a fővárosi parkolási rendeletben meghatározott számítás szerint osztja meg a Fővárosi Önkormányzat és a kerületi önkormányzatok között. (Ez utóbbi jogszabály ellenes, mert a kerületek az üzemeltetők, akik díjat szedhetnek.)

Problémák röviden:

- Az új szabályozás tulajdonképpen a kerületi önkormányzatok tulajdonában álló közterületeket hasznosít egyoldalúan, azok előzetes hozzájárulása nélkül. Az új rendszer mindemellett jelentős bevételtől fosztja meg a kerületi önkormányzatot. Tudomásom szerint a fővárosi kerületek egyike sem írta alá és vezette át a bevételmegosztásról szóló módosítást. Néhány kerületben elkezdtek büntetni a szabálytalanul parkolókat – a megállapodás hiányában.

Felmerülhet a nem bírságoló kerületekben a hanyag kezelés gyanúja, törvényességi kifogás esetén.

- A fenti konstrukcióban az érintett gépjárművekre nem vonatkozik a 3 órás parkolási limit, így napokig, de akár telephely helyett is használhatják a közterületet a havi díjért.

Kérem Polgármester Asszony tájékoztatását arról, hogy van-e megállapodása az I. kerületnek a fővárossal az érintett gépjárművekkel kapcsolatban?

Ha nincs, akkor miért nem bünteti az I. kerület a szabálytalanul parkoló járműveket?