



Képviselői előterjesztés

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
2026. február 12-i rendes ülésére

Cím: Javaslat egyes közlekedési fejlesztésekre a 8. sz. egyéni választóközvet (Gellérthegy-Naphegy) területén

A képviselő-testületi ülés formája: nyilvános ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség: egyszerű többség,

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 23. § (4) bekezdés 1. pontja az alábbiakat szabályozza az előterjesztéssel összefüggésben a Fővárosi Önkormányzat feladatát az alábbiak szerint:

„23. § (4) A fővárosi önkormányzat feladata különösen:

1. törvényben vagy kormányrendeletben meghatározott kiemelt forgalmú vagy országos közúti közlekedésben fontos szerepet játszó főútvonalak, sugár- és gyűrűirányú közutak, kiemelt tömegközlekedési csomópontok, kiemelt közparkok és közterek kezelése, fejlesztése, üzemeltetése, valamint ezeken a területeken a közterület-felügyelet működtetése, illetve a főváros teljes területén a forgalomtechnikai kezelői és üzemeltetői feladatok ellátása, forgalomszervezés;”

A Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő főútvonalak, közutak és közterületek kijelöléséről szóló 432/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet), amelynek 2. melléklete tartalmazza a kiemelt forgalmú vagy országos közúti közlekedésben fontos szerepet játszó főútvonalakat, amelynek 56. sorában található a Szirtes út, ezáltal egyértelművé téve, hogy annak kezelése a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozik.

Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendelet 4. §-a alapján:

„4. § Budapest teljes területén a közúthálózat forgalmi rendjét - a közút tulajdonosának személyétől függetlenül - a Közútkezelővel kötött szerződés alapján a Budapest Közút

Zrt. alakítja ki, gondoskodik a fővárosi közutak és azok műtárgyai üzemeltetéséről, fenntartásáról, felújításáról, a BKK Zrt. gondoskodik azok fejlesztéséről. A BKK Zrt. ennek érdekében elemzi a közlekedési folyamatokat és javaslatot tesz a Budapest Közút Zrt.-nek a forgalmi rend esetleges átalakítására. A Budapest Közút Zrt. elhelyezi, üzemelteti és fenntartja a forgalomtechnikai létesítményeket."

A Szirtes út Bérc utca és Kelenhegyi út közti szakaszán a járda olyan széles, hogy a járdán parkolás engedélyezése a gyalogos forgalmat nem akadályozná. A parkolóhelyek kijelölése a környék lakóinak parkolási lehetőségeit javítaná. A javaslatnak nincs költségvetési kihatása.

A parkolóhelyet kereső turistabuszok esetenként bemerészkednek az Orom utcába, amely zsákutca, és sincs elég hely, hogy egy autóbusz megforduljon. Már a busz megjelenése is zavarja az ott élőket, az pedig különösen, hogy a busz tolatásra kényszerül, ami balesetveszélyes. Hosszabb távú cél, hogy a Gellérthegy egész területéről kitiltsuk a turistabuszokat. Mihelyst ez a cél megvalósul, a táblát le lehet szerelni, és máshol lehet hasznosítani. A javaslatnak nincs költségvetési kihatása.

Ezeket a javaslatokat első ízben az Önkormányzat 2025. évi munkatervéhez nyújtottam be, azonban nem kerültek be a munkatervbe. Ezért előterjesztést készítettem a képviselő-testület 2025. február 13-i ülésére. A testület kormánypárti többsége a napirend megszavazásakor levette a napirendről. Ugyanez történt a március 27-i, a május 22-i és december 11-i ülésen is. Javaslataimat benyújtottam a 2026. évi munkatervhez is, ezt sem vették figyelembe. Az állandó visszautasítás azt a látszatot kelti, hogy a képviselő-testület kormánypárti többsége bünteti a Gellérthegy-Naphegy egyéni választókerület lakosságát azért, mert ellenzéki képviselőt választott. Bízom benne, hogy a látszat csal, immár ötödízben benyújtott előterjesztésemet a kormánypárti többség nem veszi le a napirendről és döntési javaslataimat elfogadja.

Az Mötv. 46.§(1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50.§-a alapján levezethető főszabály szerint a Képviselő-testület egyszerű többséggel szavaz.

DÖNTÉSI JAVASLAT

1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete .../2025. (...) önkormányzati határozata a Szirtes úton parkolóhelyek kijelöléséről
Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megbízza a polgármestert, hogy folytasson tárgyalásokat a BKK Zrt-vel és a Budapest Közúttal, hogy a Szirtes útnak a Bérc utca és Kelenhegyi út közti szakaszán a járdán kerüljön szabályozásra az autóparkolás, kerüljenek kijelölésre parkolóhelyek.
2. Határidő: 2026. március 31.
Felelős: polgármester
3. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete .../2025. (...) önkormányzati határozata „Autóbuszsal behajtani tilos” tábla kihelyezéséről az Orom utca és a Sánc utca sarkán az Orom utca felé.
Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megbízza a polgármestert, hogy folytasson tárgyalásokat a BKK Zrt-vel és a Budapest Közúttal, „Autóbuszsal behajtani

tilos" tábla kihelyezéséről az Orom utca és a Sánc utca sarkán az Orom utca felé.
Határidő: 2026. március 31.
Felelős: polgármester

Budapest, 2026. február 2.

Dr. Kun János
képviselő

Melléklet: Csendélet kerékbilinccsel a Szirtes út Bérc utca és Kelenhegyi út közti szakaszán

