BUDAVÁRI
ÖNKORMÁNYZAT

Előterjesztői módosító javaslat
Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
2026. november 19-i rendes ülésére
az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló előterjesztéshez

A képviselő-testületi ülés formája:	nyilvános ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség:	minősített többség

1. MÓDOSÍTÓ JAVASLAT

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület 2026. november 19. napján tartandó rendes ülésére az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosítására irányuló előterjesztés került benyújtásra, amelyhez előterjesztői módosító javaslatot nyújtok be az alábbiak szerint.

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) módosítása vált szükségessé a Budai Vár védett övezetében lakóhellyel rendelkező személyek parkolási lehetőségeinek bővítése érdekében.

A módosítás célja, hogy a Budai Vár védett övezetében lakóhellyel rendelkező személyek részére biztosított behajtási-várakozási hozzájárulás a védett övezeten kívüli kerületi várakozási övezetre is kiterjedjen, lehetővé téve, hogy az érintett lakosok a Budai Váron kívüli közúti várakozóhelyeken is időtartam-korlátozás nélkül várakozhassanak.

A szabályozás különösen azokban az esetekben nyújt segítséget az érintett lakosok számára, amikor a Budai Vár területén rendezvények, magas rangú külföldi delegációk látogatása, építési beruházások vagy egyéb forgalomkorlátozások miatt a várakozási lehetőségek átmenetileg korlátozottak.

A rendelettervezet ennek megfelelően a Rendelet 4/A. § (1) bekezdését módosítja, amely a behajtási-várakozási hozzájárulás területi érvényességének kiterjesztésével biztosítja a védett övezeten kívüli várakozás lehetőségét.

Az előterjesztői módosító javaslat az eredeti rendelettervezetben foglaltakon túl további két szabályozási területet érint.

A módosítás egyrészt az elektromos gépjárművek töltésére kijelölt közterületi várakozóhelyeken a töltés tényleges időtartamára díjmentes várakozást biztosít. A rendelkezés a külső elektromos energiaforrásból tölthető gépjárművekre, így a külső töltésű hibrid elektromos gépjárművekre is kiterjed. A szabályozás célja az elektromos töltési lehetőségek igénybevételének elősegítése, biztosítva, hogy a díjmentesség kizárólag a tényleges töltés időtartamára vonatkozzon.

A módosítás másrészt új, ápolási behajtási-várakozási hozzájárulást vezet be annak érdekében, hogy a Budai Vár védett övezetében lakóhellyel rendelkező tartósan beteg vagy súlyosan fogyatékos személyek rendszeres ápolását végző, az I. kerületben, de a védett övezeten kívül élő közeli hozzátartozók számára biztosított lehessen a gépjárművel történő behajtás és várakozás lehetősége.

Az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás annak a személynek adható ki, aki Budapest I. kerület várakozási övezetére érvényes éves lakossági várakozási hozzájárulással rendelkezik, és a védett övezetben lakóhellyel rendelkező közeli hozzátartozóját rendszeresen ápolja. A jogosultság háziorvosi igazolással, valamint az ápolt személy írásbeli nyilatkozatával igazolható.

A hozzájárulás az ápolt személy lakcímére vonatkozóan legfeljebb egy gépjárműre adható ki, amennyiben az adott lakcímre a tárgyévben második lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás nem került kiadásra. A jogosultat a behajtási és várakozási díjból 100%-os kedvezmény illeti meg, a hozzájárulás kiadásához azonban a rendeletben meghatározott költségtérítést meg kell fizetnie.

A rendeletmódosítás várhatóan nem jár jelentős közvetlen költségvetési kihatással, mivel a meglévő behajtási-várakozási hozzájárulás területi érvényességének kiterjesztésére kerül sor, amely új hozzájárulás kiadását nem igényli. A várakozási jogosultságok bővülése ugyanakkor a parkolási díjbevételekre hatással lehet, amelynek mértéke előzetesen nem határozható meg.

Az előterjesztői módosító javaslatban foglalt további kedvezmények szintén érinthetik a parkolási díjbevételeket. Az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás bevezetése új jogosultsági kategóriát hoz létre, míg az elektromos töltés időtartamára biztosított díjmentesség a várakozási díjbevétel csökkenését eredményezheti. Ezen hatások mértéke az igénybevevők számának előzetes ismerete hiányában nem határozható meg pontosan.

A módosító javaslatra tekintettel az eredeti előterjesztéshez csatolt rendelettervezet kiegészítésre került, amelyet a jelen módosító javaslat 1. melléklete tartalmaz. A rendelet indokolása és az előzetes hatásvizsgálat a módosításoknak megfelelően aktualizálásra került.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján a Képviselő-testület ülése nyilvános, az Mötv. 42. § 1. pontjára és 50. §-ára tekintettel a rendelet megalkotásához minősített többség szükséges.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az eredeti előterjesztés és a jelen előterjesztői módosító javaslat együttes megvitatására, valamint a módosított rendeletalkotási javaslat elfogadására.

2. MÓDOSÍTOTT RENDELETALKOTÁSI JAVASLAT

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2026. (... ...) önkormányzati rendeletet a jelen módosító javaslat 1. melléklete szerinti tartalommal.

3. A MÓDOSÍTÓ JAVASLAT MELLÉKLETEI

1. melléklet: Rendelet tervezete,
2. melléklet: Rendelet indokolása
3. melléklet: Előzetes hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján

4. A MÓDOSÍTÓ JAVASLAT MEGFELELŐSÉGÉRE VONATKOZÓ ALÁÍRÁSOK

A módosító javaslat szakmailag megalapozott:	A módosító javaslat költségvetési kihatásainak vizsgálata és megjelenítése megtörtént:	A módosító javaslat törvényességi vizsgálata megtörtént:
dr. Gratzer-Sövényházy Gábor jogi csoportvezető	Ihász-Érsek Anita mb gazdasági igazgató	dr. Bartos Diána Petra aljegyző

Budapest, 2026. november „19”

A módosító javaslat tárgyalásra alkalmas:	A módosító javaslatot a Képviselő-testület ülésére benyújtom:
dr. Sölch Gellért jegyző	**Böröcz László** polgármester

Budapest, 2026. november „19”

INTEGRÁLT JOGALKOTÁSI RENDSZER

Az iromány az Integrált Jogalkotási Rendszerben készült.
IJR azonosító: LL-143076887-1
Készült: 2026.11.18. 18:38
Nyomtatta:

1. mellékelt

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének célja a Budai Vár védett övezetében élő lakosok parkolási lehetőségeinek bővítése, a tartósan beteg vagy súlyosan fogyatékos személyeket ápoló közeli hozzátartozók behajtási és várakozási lehetőségeinek biztosítása, valamint az elektromos gépjárművek töltésének elősegítése a töltés időtartama alatti díjmentes várakozás biztosításával.

[2] Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet 4/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Budai vár védett övezetének területén lakóhellyel rendelkező lakosok részére biztosított behajtási-várakozási hozzájárulás a Budai Vár védett övezet területén kívüli várakozási övezet területén a közúti várakozóhelyeken időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít."

2. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet 5/B. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Budapest Főváros I. kerületének közigazgatási területén az elektromos gépjárművek töltésére kijelölt közterületi várakozóhelyeken a külső elektromos energiaforrásból tölthető gépjárművek – ideértve a külső töltésű hibrid elektromos gépjárműveket is – várakozása a töltés tényleges időtartama alatt díjmentes."

3. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet „Behajtási, behajtási-várakozási és várakozási hozzájárulások" alcíme a következő 5/F. §-sal egészül ki:

„5/F. §

(1) A Budai Vár védett övezetébe történő ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás kérelemre annak a természetes személynek adható, aki Budapest I. kerület várakozási övezetére érvényes éves lakossági várakozási hozzájárulással rendelkezik, és a Budai Vár védett övezetében lakóhellyel rendelkező, háziorvosi igazolás alapján tartósan beteg vagy súlyosan fogyatékos, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Polgári Törvénykönyv) szerinti közeli hozzátartozóját rendszeresen ápolja.

(2) Az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás a Budai Vár védett övezetében lakóhellyel rendelkező ápolt személy lakcímére vonatkozóan legfeljebb egy gépjárműre adható ki, feltéve, hogy az adott lakcímre a tárgyévben második lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás nem került kiadásra.

(3) Az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás jogosultját a behajtási és várakozási díjból 100%-os kedvezmény illeti meg.

(4) Az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltétele a rendeletben meghatározott költségtérítés megfizetése."

4. §

(1) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A lakossági várakozási hozzájárulást, a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulást, a gazdálkodói várakozási hozzájárulást, gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulást, az egészségügyi várakozási és egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulást, a szolgálati várakozási, szolgálati behajtási-várakozási hozzájárulást, a szülői behajtási-várakozási hozzájárulást, az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulást, továbbá a R. 27. § (3) bekezdés a) pontja szerinti hozzájárulásokat kérelemre a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megbízásából a polgármester adja ki."

(2) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet 7. § (2) bekezdés k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A hozzájárulás kiadásához benyújtott kérelemnek tartalmaznia kell:)

„k) a R. 27. § (3) bekezdés a) pontja szerinti hozzájárulások esetén a regisztrációs díj megfizetésének igazolását,"

(3) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet 7. § (2) bekezdése a következő l) ponttal egészül ki:

(A hozzájárulás kiadásához benyújtott kérelemnek tartalmaznia kell:)

„l) az 5/F. § szerinti ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás iránti kérelem esetén az ápolt személy tartós betegségét vagy súlyos fogyatékosságát igazoló háziorvosi igazolást, valamint az ápolt személy arra vonatkozó írásbeli nyilatkozatát, hogy a kérelmező a Polgári Törvénykönyv szerinti közeli hozzátartozója, aki rendszeres ápolását ellátja."

5. §

Ez a rendelet 2027. január 1-jén lép hatályba.

2. melléklet

Általános indokolás

A rendelet módosításának célja a Budai Vár védett övezetében lakóhellyel rendelkező személyek parkolási lehetőségeinek és kedvezményeinek bővítése.

A módosítás a Budai Vár védett övezetében lakóhellyel rendelkező személyek számára biztosított behajtási-várakozási hozzájárulás területi érvényességét kiterjeszti a védett övezeten kívüli kerületi várakozási övezetre, lehetővé téve, hogy az érintett lakosok a Budai Váron kívül is időtartam-korlátozás nélkül várakozhassanak.

A szabályozás különösen azokban az esetekben nyújt segítséget az érintett lakosok számára, amikor a Budai Vár területén rendezvények, magas rangú külföldi delegációk látogatása, építési beruházások vagy egyéb forgalomkorlátozások miatt a várakozási lehetőségek átmenetileg korlátozottak.

A módosítás emellett új, ápolási célú behajtási-várakozási hozzájárulást vezet be a Budai Vár védett övezetében élő tartósan beteg vagy súlyosan fogyatékos személyek rendszeres ápolásának elősegítése érdekében. A szabályozás meghatározott feltételek mellett lehetővé teszi, hogy az érintett személyek közeli hozzátartozói gépjárművel behajthassanak a védett övezetbe, és ott várakozhassanak. A hozzájárulás kiadását a rendelet jogosultsági és igazolási feltételekhez köti, valamint lakcímenként korlátozza a kiadható hozzájárulások számát.

A rendelet módosítása továbbá biztosítja, hogy az elektromos gépjárművek töltésére kijelölt közterületi várakozóhelyeken a külső elektromos energiaforrásból tölthető gépjárművek, ideértve a külső töltésű hibrid elektromos gépjárműveket is, a töltés tényleges időtartama alatt várakozási díj megfizetése nélkül várakozhassanak. A rendelkezés célja az elektromos töltési lehetőségek igénybevételének elősegítése.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelkezés a Budai Vár védett övezetében lakóhellyel rendelkező személyek behajtási-várakozási hozzájárulásának területi érvényességét terjeszti ki a védett övezeten kívüli kerületi várakozási övezetre. A módosítás lehetővé teszi, hogy az érintett lakosok a Budai Váron kívüli közúti várakozóhelyeken is időtartam-korlátozás nélkül várakozhassanak.

A 2. §-hoz

A rendelkezés az elektromos gépjárművek töltésére kijelölt közterületi várakozóhelyeken a töltés tényleges időtartamára díjmentes várakozást biztosít. A kedvezmény a külső elektromos energiaforrásból tölthető gépjárművekre, így a külső töltésű hibrid elektromos gépjárművekre is kiterjed. A díjmentesség kizárólag a tényleges töltés időtartamára vonatkozik.

A 3. §-hoz

A rendelkezés bevezeti az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulást, amely a Budai Vár védett övezetében lakóhellyel rendelkező tartósan beteg vagy súlyosan fogyatékos személyek rendszeres ápolását végző közeli hozzátartozók számára biztosít behajtási és várakozási lehetőséget.

A hozzájárulás kiadásának feltétele, hogy a kérelmező Budapest I. kerület várakozási övezetére érvényes éves lakossági várakozási hozzájárulással rendelkezzen. A szabályozás az ápolt személy lakcímére vonatkozóan legfeljebb egy gépjárműre teszi lehetővé a hozzájárulás kiadását, amennyiben az adott lakcímre a tárgyévben második lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás nem került kiadásra.

Az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás jogosultja a behajtási és várakozási díjból 100%-os kedvezményben részesül, ugyanakkor a hozzájárulás kiadásához a rendeletben meghatározott költségtérítést meg kell fizetnie.

A 4. §-hoz

A rendelkezés az új ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás bevezetéséhez kapcsolódó eljárási szabályokat állapítja meg.

A módosítás a polgármester által kiadható hozzájárulások körét kiegészíti az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulással, továbbá meghatározza a jogosultság igazolásához szükséges dokumentumokat. A kérelemhez csatolni kell az ápolt személy tartós betegségét vagy súlyos fogyatékosságát igazoló háziorvosi igazolást, valamint az ápolt személy írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a kérelmező a közeli hozzátartozója, aki rendszeres ápolását ellátja.

Az 5. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik.

3. melléklet

Hatásvizsgálat

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelettervezethez

A vizsgált kritériumok	A vizsgálat eredménye
A tervezett rendelet társadalmi hatásai	A rendeletmódosítás kedvező társadalmi hatással jár, mivel bővíti a Budai Vár védett övezetében lakóhellyel rendelkező személyek parkolási lehetőségeit. Emellett elősegíti a védett övezetben élő tartósan beteg vagy súlyosan fogyatékos személyek hozzátartozói általi ápolását az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás bevezetésével. Az elektromos gépjárművek töltésének időtartamára biztosított díjmentes várakozás további kedvezményt jelent az érintett gépjárműhasználók számára.
A tervezett rendelet gazdasági, költségvetési hatásai	A meglévő behajtási-várakozási hozzájárulás területi érvényességének kiterjesztése új hozzájárulás kiadását nem igényli. Az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás bevezetése, valamint az elektromos töltés időtartamára biztosított díjmentes várakozás ugyanakkor a parkolási díjbevételek csökkenését eredményezheti. A bevételkiesés mértéke az érintettek számának előzetes ismerete hiányában nem határozható meg. Jelentős közvetlen többletkiadás nem várható.
A tervezett rendelet környezeti következményei	A rendeletmódosítás az elektromos gépjárművek töltésére kijelölt várakozóhelyeken biztosított díjmentességgel elősegítheti az elektromos közlekedés feltételeinek javítását. A további rendelkezéseknek jelentős közvetlen környezeti következménye nem várható.
A tervezett rendelet egészségügyi következményei	Az ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás bevezetése kedvező közvetett egészségügyi hatással járhat, mivel megkönnyíti a Budai Vár védett övezetében lakóhellyel rendelkező tartósan beteg vagy súlyosan fogyatékos személyek rendszeres hozzátartozói ápolását.
A tervezett rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai	A meglévő behajtási-várakozási hozzájárulás területi érvényességének kiterjesztése nem keletkeztet új kérelmezési kötelezettséget a lakosság számára. Az új ápolási behajtási-várakozási hozzájárulás bevezetése ugyanakkor további kérelmek elbírálásával és a

	jogosultságot igazoló dokumentumok ellenőrzésével jár. Az új feladatok a meglévő ügyintézési rendszer keretében várhatóan elláthatók.
A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei	A rendelet módosítása a Budai Vár védett övezetében élő lakosok parkolási lehetőségeinek bővítése, a tartósan beteg vagy súlyosan fogyatékos személyek hozzátartozói ápolásának elősegítése, valamint az elektromos töltés időtartamára vonatkozó díjmentes várakozás biztosítása érdekében szükséges. A jogalkotás elmaradása esetén a behajtási-várakozási hozzájárulás területi érvényessége nem bővül, az ápolási célú hozzájárulás nem kerül bevezetésre, és az elektromos töltés időtartamára vonatkozó díjmentesség sem valósul meg.
A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti tárgyi és pénzügyi feltételek	A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti és tárgyi feltételek alapvetően rendelkezésre állnak. A végrehajtás a meglévő ügyintézési rendszer keretében, a szükséges technikai és adminisztratív feladatok ellátásával biztosítható. Az új ápolási hozzájárulás bevezetése a kérelmek kezelésének és a jogosultságok nyilvántartásának megfelelő kialakítását igényli. Jelentős többletforrás-igény nem várható.