



Előterjesztés  
Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének  
2022. június 23-i ülésére  
a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló  
18/2020. (X.7.) önkormányzati rendelete  
módosításáról

A képviselő-testületi ülés formája:	nyilvános ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség:	minősített többség
Az előterjesztést előzetesen tárgyalja:	Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság Gazdasági és Jogi Bizottság

Az előterjesztés készítéséért  
felelős:

Az előterjesztés  
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a Képviselő-  
testület ülésére benyújtom:

Légárné Gulyás Rita  
irodavezető

dr. Németh Mónika  
jegyző

Váradiné Naszályi Márta  
polgármester

## 1. ELŐTERJESZTÉS

---

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 23. § (5) bekezdés 2. pontja értelmében a kerületi önkormányzat feladatai közé tartozik a tulajdonában álló közterületek használatára vonatkozó szabályok és díjak megállapítása.

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatának szabályait a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének 18/2020. (X. 7.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Közter. rendelet) szabályozza.

A Közter. rendelet módosítása több ponton szükségessé vált a gyakorlati alkalmazás során felmerülő problémák és az értelmezési nehézségek miatt.

A pavilon fogalmának pontosítását a településképző védelméről szóló 18/2017 (IX. 29.) önkormányzati rendelettel való összhang megteremtése indokolja.

A közterület rendeltetésétől eltérő célra történő használata alól kivételi kör szűkítését az dette szükségessé, hogy a Szent György tér a Magyar Állam tulajdonában áll, a területet a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat ingyenesen használhatja, így a Szent György tér nem tartozik a rendelet hatálya alá, azt törölni szükséges.

Az óvadék minimumának meghatározása bevételi oldal racionalizálását szolgálja.

Újabb közterület-használati hozzájárulás iránti kérelem esetén az egybeszámítás pontosítására azért került sor, hogy az a hatásköri szabályokat ne, csupán a díjszámítást érintse, ezzel segítve az észszerű, hatékony és gyors ügyintézését, döntéshozatalt.

A közterület-használati díj mértékét a közterület-használat négyzetméterben megállapított területe vagy darabszáma, és a rendelet 3. mellékletben meghatározott napi díjtétel szerint kell számítani, az így számított díj az általános forgalmi adót nem tartalmazza. Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Áfa tv.) értelmében a közterület-használati tevékenység áfakötelezettséget nem keletkeztet. Az Áfa tv. 7. § (1) bekezdése alapján nem gazdasági tevékenység és nem eredményez adóalanyiságot a Magyarország Alaptörvénye által, illetőleg az annak felhatalmazása alapján megalkotott jogszabály alapján közhatalom gyakorlására jogosított személy, szervezet által ellátott közhatalmi tevékenység. Az Áfa tv. 7. § (2) bekezdése alapján közhatalmi tevékenység különösen a jogszabály-alkotási, az igazságszolgáltatási, az ügyészi, a védelmi, a rendvédelmi, a külügyi és igazságügyi igazgatási, a közigazgatási jogalkalmazói, a hatósági ellenőrzési és pénzügyi ellenőrzési, a törvényességi felügyeleti és ellenőrzési, az államháztartási, európai uniós és egyéb nemzetközi támogatás elosztásáról való döntési tevékenység. Erre tekintettel az általános forgalmi adóra való hivatkozás nem indokolt, így törlésre került a rendeletből.

Az utcabútorokra vonatkozó díjtétel konkretizálásával az ügyfelek pontosan meg tudják határozni kérelmük benyújtása előtt a közterület használati díjat, ezzel kiszámíthatóbbá tesszük az engedélyezési eljárást.

A mikromobilitási eszközök elterjedésével párhuzamosan szükséges az alapfogalmak bevezetése a helyi szabályozásba is. Magasabb szintű jogszabályok hiányában szükség van arra, hogy a Főváros területén egységes alapelvek mentén, lehetőleg azonos módon kerüljenek szabályozásra a mikromobilitási eszközökkel kapcsolatos alapvetések. Jelen rendeletmódosítás mikromobilitást érintő része ennek a jogharmonizációnak első lépése, igazodva ahhoz az Együtműködési megállapodáshoz, melyet Budapest Főváros Önkormányzata az érintett 11 kerületi önkormányzattal köt meg, a megállapodás aláírása folyamatban van.

Az Együtműködési megállapodás hatálybalépésével sor fog kerülni a mikromobilitási szolgáltatásra vonatkozó részletszabályok Közter. rendeletbe történő beemelésére, tekintve, hogy a mikromobilitással kapcsolatos kérdések jórésze a közterület- használattal függ össze.

A Közter. rendelet módosításának költségvetési kihatásai az alábbiak:

Az utcabútorok díjtétel bevezetésével a korábbi az „Egyéb a fent meghatározott kategóriától eltérő használat 100 m<sup>2</sup>” díj helyett (védendő területen: 50 Ft/m<sup>2</sup>/ nap, kiemelt jelentőségű területen: 30 Ft/m<sup>2</sup>/ nap és egyéb területen: 20 Ft/m<sup>2</sup>/ nap) a bevétel emelkedése várható a 2000 Ft/db/hó díj megállapításával.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, és az Mötv. 50. § és a 42. § 1. pontja alapján a képviselő-testület minősített többséggel szavaz.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a mellékletben foglalt rendeletmódosítási javaslat megtárgyalására és annak elfogadására!

## 2. DÖNTÉSI JAVASLAT

---

### 1. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete .../2022. (...) önkormányzati rendelete

a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020. (X. 7.) önkormányzati rendelete módosításáról

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020. (X. 7.) önkormányzati rendelete módosításáról szóló .../2022. (.....) önkormányzati rendeletet az előterjesztés melléklete szerint.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Iroda

## 3. MELLÉKLETEK

---

1. melléklet: rendelet tervezete

2. melléklet: a rendelet indokolása a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-a alapján

3. melléklet: előzetes hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2022. (...) önkormányzati rendelete

a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló  
18/2020. (X. 7.) önkormányzati rendelete módosításáról

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §**

(1) A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 2. § 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(E rendelet alkalmazásában:)

„4. pavilon: sajtótermék kiskereskedelmi forgalmazására, vagy hideg, illetve meleg étel és ital árusítására, vagy virág, ajándék árusítására, illetve turisztikai funkciók biztosítására irányuló tevékenység folytatására szolgáló, nem mozgó, más üzletektől elkülönült, közterületen elhelyezett, önálló építmény, létesítmény. E rendelet alkalmazása során pavilon alatt a településképp védelméről szóló törvény reklámok közzétételével kapcsolatos rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 104/2017. (IV. 28.) Korm. rendeletben meghatározott kiosk értendő,”

(2) A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 2. §-a a következő 8–12. ponttal egészül ki:  
(E rendelet alkalmazásában:)

„8. mikromobilitási eszköz: a kerékpár, a roller, továbbá az emberi erővel hajtott, illetve ennek segítségével vagy önálló hajtás céljából legfeljebb 350 W névleges teljesítményű és 25 km/h vagy azt meghaladó sebesség esetén a teljesítményleadást megszüntető elektromos motorral rendelkező, kifejezetten valamely személy szállítására szolgáló egyéb eszköz, így különösen az önkiegyensúlyozó eszköz (hoverboard, monocycle),

9. mikromobilitási pont: a közterületnek mikromobilitási eszközök elhelyezése, tárolása céljából kijelölt és ebből a célból üzemeltetett része, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer gyűjtőállomásainak területét,

10. mikromobilitási szolgáltató: kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök üzemeltetője, aki üzletszerű gazdasági tevékenység keretében mikromobilitási eszköz bárki számára elérhető, jellemzően rövid távú bérbeadására irányuló szolgáltatási tevékenységet végez, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét,

11. kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz: mikromobilitási szolgáltató által üzletszerű gazdasági tevékenység keretében, szolgáltatás nyújtása céljából üzemeltetett mikromobilitási eszköz, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt,

12. közösségi kerékpáros rendszer: a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdése alapján a fővárosi helyi személyszállítási szolgáltatásokba integrált közösségi kerékpáros rendszer.”

## 2. §

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 6. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az Önkormányzat, a fenntartásában lévő költségvetési szerv vagy az Önkormányzat tulajdonában lévő gazdasági társaság az általa szervezett rendezvényhez, illetve a saját vagy az Önkormányzat beruházásához, felújításához kapcsolódóan a közterületet rendeltetésétől eltérő célra szabadon használhatja.”

## 3. §

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 7. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közterület a rendeltetésétől eltérő célra a 6. §-ban meghatározott cél fennállása esetén sem használható, ha)

„b) a rendeltetésétől eltérő használat miatt a járda legalább másfél méter szélességben nem áll a gyalogos közlekedés rendelkezésére, vagy ami járdaszakaszt úgy érinti, hogy a közterület-használat az úttestre lépő gyalogos észlelését akadályozná, kivéve ha a közút kezelője a közterület használatát a forgalomtechnikai kezelői jóváhagyással ellátott terv alapján jóváhagyta.”

## 4. §

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 9. § 14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közterület a rendeltetésétől eltérő célból – 9/A. §-ban foglalt kivétellel – nem használható:)

„14. utcazenélésre a Dísz téren, a Tárnok utcában, a Szentháromság téren, a Halászbástya teljes területén, a Schulek lépcsőn, a Jezsuita lépcsőn, a Batthyány-téren, továbbá közintézmény, vallásgyakorlásra rendelt hely ötven méteres körzetén belül,”

## 5. §

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 19. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kilencven napot meg nem haladó közterület-használatra irányuló kérelmet – a vendéglátó terasz létesítésére, valamint a 34. § (6) bekezdésben meghatározott esetre vonatkozó kérelem kivételével - a kérelem benyújtására jogosultnak használat megkezdése előtt legalább tíz nappal kell benyújtani.”

## 6. §

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 20. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A kérelmet a 2. melléklet szerinti formanyomtatványon vagy azzal megegyező adattartalommal kell benyújtani.”

## 7. §

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 22. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az óvadék mértéke a közterület-használati díj tizenöt napi összege, vagy ha a közterület-használat időtartama az egy évet meghaladja, hatvan napi összege, de mindkét esetben minimum tízezer forint. ”

#### **8. §**

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 24. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Amennyiben a közterület használója az általa korábban használt közterületre vonatkozóan újabb közterület-használati hozzájárulást kér, és a használat megszűnése, valamint az új hozzájárulás kezdő időpontja között harminc nap nem telt el, a közterület-használat tényleges időtartamát a díjszámítás szempontjából egybe kell számítani.”

#### **9. §**

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 33. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közterület-használata ingyenes:)

„e) a közösségi közlekedési járművek megállójában utasváró pavilon, utasforgalom céljait, az utasok ellátását vagy az utasok tájékoztatását szolgáló berendezés létesítése, a megállóhelyen fülke és várakozóhelyiség elhelyezése és fenntartása, valamint a közösségi kerékpáros rendszer állomásának üzemeltetése,”

(esetén.)

#### **10. §**

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 34. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közterület-használati díj mértékét a közterület-használat négyzetméterben megállapított területe vagy darabszáma, és a 3. mellékletben meghatározott napi, havi díjtétel szerint kell számítani.”

#### **11. §**

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 36. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A közterület-használati díj havi díjának számítása szempontjából minden megkezdett hónap egész hónapnak számít.”

#### **12. §**

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 47/A. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) E rendeletnek a ..../2022. (... ..) módosító rendelettel megállapított rendelkezéseit a hatályba lépését követően benyújtott közterület-használati kérelmekre kell alkalmazni.”

#### **13. §**

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 3. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

14. §

Ez a rendelet 2022. július 1-jén lép hatályba.

Budapest, 2022. ....

Váradiné Naszályi Márta  
polgármester

dr. Németh Mónika  
jegyző

1. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 3. melléklet 4. pontjában foglalt táblázat a következő 7. sorral egészül ki:

7.	Utcabútorok (virágdézsák, hordók, zászlótartók)	2 000 Ft/db/hónap	2 000 Ft/db/hónap	2 000 Ft/db/hónap
----	--	-------------------	----------------------	----------------------



### Általános indokolás

A mikromobilitási eszközök elterjedésével szükségessé vált a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020. (X.7.) önkormányzati rendelet módosítása.

A Közter. rendelet módosítása több ponton szükségessé vált a gyakorlati alkalmazás során felmerülő problémák és az értelmezési nehézségek miatt, valamint fogalmi pontosítást indokol a településképvédelméről szóló 18/2017 (IX. 29.) önkormányzati rendelettel való összhang megteremtése.

Az óvadék minimumának meghatározása bevételi oldal racionalizálását szolgálja.

Újabb közterület-használati hozzájárulás iránti kérelem esetén az egybeszámítás pontosítására azért került sor, hogy az a hatásköri szabályokat ne, csupán a díjszámítást érintse, ezzel segítve az észszerű, hatékony és gyors ügyintézés, döntéshozatalt.

A közterület-használati díj mértékét a közterület-használat négyzetméterben megállapított területe vagy darabszáma, és a rendelet 3. mellékletben meghatározott napi díjtétel szerint kell számítani, az így számított díj az általános forgalmi adót nem tartalmazza. Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Áfa tv.) értelmében a közterület-használati tevékenység áfakötelezettséget nem keletkeztet. Az Áfa tv. 7. § (1) bekezdése alapján nem gazdasági tevékenység és nem eredményez adóalanyiságot a Magyarország Alaptörvénye által, illetőleg az annak felhatalmazása alapján megalkotott jogszabály alapján közhatalom gyakorlására jogosított személy, szervezet által ellátott közhatalmi tevékenység. Az Áfa tv. 7. § (2) bekezdése alapján közhatalmi tevékenység különösen a jogszabály-alkotási, az igazságszolgáltatási, az ügyészi, a védelmi, a rendvédelmi, a külügyi és igazságügyi igazgatási, a közigazgatási jogalkalmazói, a hatósági ellenőrzési és pénzügyi ellenőrzési, a törvényességi felügyeleti és ellenőrzési, az államháztartási, európai uniós és egyéb nemzetközi támogatás elosztásáról való döntési tevékenység. Erre tekintettel az általános forgalmi adóra való hivatkozás nem indokolt, így törlésre került a rendeletből.

A mikromobilitási eszközök elterjedésével párhuzamosan szükséges az alapfogalmak bevezetése a helyi szabályozásba is. Magasabb szintű jogszabályok hiányában szükség van arra, hogy a Főváros területén egységes alapelvek mentén, lehetőleg azonos módon kerüljenek szabályozásra a mikromobilitási eszközökkel kapcsolatos alapvetések. Jelen rendeletmódosítás mikromobilitást érintő része ennek a jogharmonizációnak első lépése, igazodva a fővárosi szabályozáshoz, valamint ahhoz az Együttműködési megállapodáshoz, melyet Budapest Főváros Önkormányzata az érintett 11 kerületi önkormányzattal köt meg, a megállapodás aláírása folyamatban van.

Az Együttműködési megállapodás hatálybalépésével sor fog kerülni a mikromobilitási szolgáltatásra vonatkozó részletszabályok Közter. rendeletbe történő beemelésére, tekintve, hogy a mikromobilitással kapcsolatos kérdések jórésze a közterület- használatra függ össze.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

Tekintettel arra, hogy a fentiek alapján a rendeletmódosítás jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, az indokolást nem kell közzétenni a Nemzeti Jogszabálytárban.

### Részletes indokolás

1. §-hoz: Pavilon fogalmának pontosítása, valamint a Rendelet Értelmező rendelkezéseinek kibővítése a mikromobilitási eszközökkel kapcsolatos fogalmak magyarázatával.
2. §-hoz: Az Önkormányzat, a fenntartásában lévő költségvetési szerv és az Önkormányzat tulajdonában álló gazdasági társaság közterület használatának pontosítása.
3. §-hoz: A rendelkezés pontosítást tartalmaz.
4. §-hoz: A közterület rendeltetésétől eltérő célra történő használata alól kivételi kört szabályozza. A módosítás során a Szent György tér törlésre került, tekintettel arra, hogy az a Magyar Állam tulajdonában áll, a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat ingyenesen használhatja, így a Szent György tér nem tartozik a rendelet hatálya alá.
5. §-hoz: A rendelkezés a kilencven napot meg nem haladó közterület-használatra irányuló kérelem benyújtását szabályozza.
6. §-hoz: A rendelkezés kérelem tartalmi elemére vonatkozó pontosítást tartalmaz.
7. §-hoz: Az óvadék mértékének minimumát határozza meg.
8. §-hoz: Újabb közterület-használati hozzájárulás iránti kérelem esetén az egybeszámítás pontosítása, racionalizálása.
9. §-hoz: A díjmentességek köre pontosításra került.
10. §-hoz: A közterület-használati díj mértékét a közterület-használat négyzetméterben megállapított területe vagy darabszáma, és a 3. mellékletben meghatározott napi díjtétel szerint kell számítani, az így számított díj az általános forgalmi adót nem tartalmazza. Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Áfa tv.) értelmében a közterület-használati tevékenység áfakötelezettséget nem keletkeztet. Az Áfa tv. 7. § (1) bekezdése alapján nem gazdasági tevékenység és nem eredményez adóalanyiságot a Magyarország Alaptörvénye által, illetőleg az annak felhatalmazása alapján megalkotott jogszabály alapján közhatalom gyakorlására jogosított személy, szervezet által ellátott közhatalmi tevékenység. Az Áfa tv. 7. § (2) bekezdése alapján közhatalmi tevékenység különösen a jogszabály-alkotási, az igazságszolgáltatási, az ügyészi, a védelmi, a rendvédelmi, a külügyi és igazságügyi igazgatási, a közigazgatási jogalkalmazói, a hatósági ellenőrzési és pénzügyi ellenőrzési, a törvényességi felügyeleti és ellenőrzési, az államháztartási, európai uniós és egyéb nemzetközi támogatás elosztásáról való döntési tevékenység. Erre tekintettel az általános forgalmi adóra való hivatkozás nem indokolt.
11. §-hoz: A havidíjas közterület-használati díj megállapításának szabályait határozza meg.
12. §-hoz: A rendelet időbeli alkalmazását szabályozza.

13. §-hoz: Az utcabútorokra vonatkozó díjtétel beemelését rögzíti a rendelet 3. mellékletébe.

14.§-hoz: A rendelet hatálybalépését szabályozza.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban kell közzétenni.

### Hatásvizsgálat

A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: A rendeletmódosítás mikromobilitási eszközökre vonatkozó szabályozását azok kerületi közlekedésben betöltött szerepe indokolja, egységes szabályozás szükséges a Főváros egész területére. Az utcabútorok díjtétel bevezetésével a korábbi az „Egyéb a fent meghatározott kategóriától eltérő használat 100 m<sup>2</sup>” díj helyett (védendő területen: 50 Ft/m<sup>2</sup>/ nap, kiemelt jelentőségű területen: 30 Ft/m<sup>2</sup>/ nap és egyéb területen: 20 Ft/m<sup>2</sup>/ nap) a bevétel emelkedése várható a 2000 Ft/db/hó díj megállapításával.

A rendelet környezeti és egészségi következményei: A mikromobilitási eszközök előtérbe kerülése hozzájárul a levegőminőség javításához. Egyebekben a rendeletmódosításnak közvetlen környezeti és egészségi következménye nincs.

A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: Jelentősebb adminisztratív hatása nincs.

A rendelet megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következményei: . Magasabb szintű jogszabályok hiányában szükség van arra, hogy a Főváros területén egységes alapelvek mentén, lehetőleg azonos módon kerüljenek szabályozásra a mikromobilitási eszközökkel kapcsolatos alapvetések. Jelen rendeletmódosítás mikromobilitást érintő része ennek a jogharmonizációnak első lépése, igazodva a fővárosi szabályozáshoz, valamint ahhoz az Együttműködési megállapodáshoz, melyet Budapest Főváros Önkormányzata az érintett 11 kerületi önkormányzattal köt meg, mely megállapodás aláírása folyamatban van.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az alkalmazáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.