



Módosító indítvány
Gulyás Gergely Kristóf képviselő „a Naphegy lakó- pihenő övezetté nyilváníttatása”
című előterjesztéséhez
a Képviselő-testület 2022. június 23-i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Gulyás Gergely Kristóf képviselő úr (a továbbiakban: Képviselő úr) előterjesztést nyújtott be „a Naphegy lakó- pihenő övezetté nyilváníttatásáról” címmel. Képviselő úr az előterjesztésében arra tett javaslatot, hogy a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete kezdeményezze a Budapest Közút Zrt.-nél a Naphegy lakó- pihenő övezetté nyilvánítását, ezáltal elősegítve a naphegyi lakóközösség életminőségének, biztonságának javítását, az autósforgalom és az autók sebességének korlátozását.

Fontosnak tartom hogy az érintett térség lakó- és pihenő övezetté nyilvánítására vonatkozóan konkrét információk birtokában tudja a T. Képviselő-testület a döntését meghozni. Ehhez szükséges megvizsgálni az övezetté nyilvánítás feltételrendszerét, hatásait, valamint azt, hogy mely utcák vonhatók be a lakó- és pihenő övezetbe.

A lakó-és pihenőövezetek kialakításra vonatkozó jogszabályok szerint lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítések) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.

Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkeresztezések lehetnek, az övezetet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti.

A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkeresztezésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.

A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára.

Ha az úton járda nincs,

a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,

b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

A fenti szabályozásokra figyelemmel javasolm a döntés meghozatala előtt a jogszabályban foglalt előírásokra figyelemmel áttekinteni - szakértő bevonásával - a terület közlekedésére, tömegközlekedésére gyakorolt hatásait, felmérni az így megjelenő előnyöket, esetleges hátrányokat.

A fentekre való tekintettel kérem a Képviselő-testületet, hogy Gulyás Gergely Kristóf Képviselő úr indítványát az alábbi módosítással fogadja el!

2. Módosított döntési javaslat

**Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete
.../2022. (...) önkormányzati határozata
a Naphely lakó- pihenő övezetté nyilvánítása előkészítéséről**

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármester, hogy szakmai szervek bevonásával vizsgálja ki a Naphegy térségében lakó- és pihenő övezet kialakításának lehetőségét.

Határidő: 2022. szeptember 30.

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Iroda,

Váradiné Naszályi Márta
polgármester