



Előterjesztés

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének  
2022. szeptember 29-i ülésére

az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának  
szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete  
módosításáról

A képviselő-testületi ülés formája:	nyilvános ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség:	minősített többség
Az előterjesztést előzetesen tárgyalja:	Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság Gazdasági és Jogi Bizottság Idegenforgalmi Bizottság

Az előterjesztés készítéséért  
felelős:

Az előterjesztés  
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a Képviselő-  
testület ülésére benyújtom:

dr. Vörös Mária Éva  
irodavezető

dr. Németh Mónika  
jegyző

Váradiné Naszályi Márta  
polgármester

## 1. Előterjesztés

---

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Möt.) 23. § (5) bekezdés 3. pontja értelmében a kerületi önkormányzat feladatai közé tartozik a parkolás üzemeltetése.

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályait a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Parkolási rendelet) szabályozza.

A Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) pályázatból megvalósult Lovas úti töltőállomásnak a Budavári Önkormányzat által történő 5 éves kötelező ingyenes fenntartási ideje 2021. nyarán lejárt. A koronavírus világjárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésekről szóló 603/2020. (XII. 18.) Kormányrendelet hatályát veszítette, így nincs

akadálya annak, hogy az Önkormányzat a Lovas úti töltőállomást önmaga vagy más gazdasági társaság útján üzemeltesse, illetve egyéb más módon hasznosítsa.

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) 2022. július 7-én, valamint szeptember 4-én történt módosítása több pontban érinti a Parkolási rendeletet.

A Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében az autóbusszal történő várakozást előzetes regisztrációhoz, valamint a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat által előzetesen kiadott várakozási engedélyhez köti. Ugyancsak rendelkezik a Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében történő egy órában behajtásra jogosult buszok számáról valamint a várakozás napi intervallumáról.

A fenti rendelkezések miatt a Parkolási rendelet módosítása – a Fővárosi rendeletben megfogalmazott új szabályok bevezetése érdekében – szükségessé vált.

A Parkolási rendelet módosításának költségvetési hatásai vannak. Az autóbuszok számára bevezetett várakozási díj többletbevételt eredményez, melynek összegét előzetesen nem lehet adekváтан meghatározni.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, és az Mötv. 50. § és a 42. § 1. pontja alapján a képviselő-testület minősített többséggel szavaz.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a mellékletben foglalt rendeletmódosítási javaslat megtárgyalására és annak elfogadására!

## 2. Döntési javaslat

---

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2022....(.....) önkormányzati rendeletet az előterjesztés melléklete szerint.

Budapest, 2022. szeptember „     ”

## 3. Az előterjesztés mellékletei

---

1. melléklet: rendelet tervezete
2. melléklet: rendelet indokolása
3. melléklet: előzetes hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2022. (...) önkormányzati rendelete

az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításáról

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete a következő 5/E. §-sal egészül ki:

**„5/E. §**

- (1) Az autóbusszal a Budai Vár várakozási övezetében történő várakozáshoz szükséges előzetes regisztráció a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat honlapján található internetes felületen történik.
- (2) Az előzetes regisztrációt legkésőbb a behajtást megelőzően 24 órával kell végrehajtani akként, hogy egy autóbusz egy naptári napon legfeljebb 4 időpontra regisztrálhat.
- (3) Az egy naptári napon 2 időpontra előzetes regisztrációval rendelkező autóbuszok a két regisztráció közötti időszakban legfeljebb 30 perc időtartamban várakozási díj megfizetése nélkül használhatják az Alsó-Mészáros utcában kijelölt autóbuszvárakozóhelyeket.
- (4) A Magyar Honvédség, a Rendőrség valamint a HILTON Szálló üzemben tartásában levő autóbuszok előzetes regisztráció nélkül, a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat által kiadott egyedi engedéllyel várakozhatnak a Budai Vár várakozási övezetében.”

2. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete a következő 5/F §-sal egészül ki:

**„5/F. §**

- (1) Nem adható ki autóbusz várakozási hozzájárulás annak, akinek várakozási megváltási díj meg nem fizetése miatt az Önkormányzat felé 30 napon túl fennálló tartozása van.”

3. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet 8 §-a az alábbi (11) bekezdéssel egészül ki:

„(11) Az 5/E. § és 5/F. § alkalmazása során autóbusz: a különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás vagy különjáratú személyszállítás céljából üzemeltetett 17 főnél több utas befogadására alkalmas D kategóriás vezetői engedéllyel vezethető gépjármű.”

4. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete 5/B. § (3) és (4) bekezdése hatályát veszti.

5. §

Ez a rendelet 2022. október 1. napján lép hatályba.

Budapest, 2022. ....

Váradiné Naszályi Márta  
polgármester

dr. Németh Mónika  
jegyző

## Általános indokolás

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) a 2022. július 7-én valamint szeptember 4-én történt módosítása több pontban érinti a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendeletét.

A Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében az autóbusszal történő várakozást előzetes regisztrációhoz valamint a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat által előzetesen kiadott várakozási engedélyhez köti. Ugyancsak rendelkezik a Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetébe egy órában behajtásra jogosult buszok számáról valamint a várakozás napi intervallumáról.

A fenti rendelkezések miatt a Parkolási rendelet módosítása – a Fővárosi rendeletben megfogalmazott új szabályok bevezetése érdekében – szükségessé vált.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

Tekintettel arra, hogy a fentiek alapján a rendeletmódosítás jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, az indokolást nem kell közzétenni a Nemzeti Jogszabálytárban.

## Részletes indokolás

1.§-hoz: a várakozási hozzájárulás kiadásának részletes szabályait tartalmazza.

2.§-hoz: a várakozási hozzájárulás megtagadásának szabályait tartalmazza.

3.§-hoz: a rendelkezés meghatározza az autóbusz fogalmát a rendelet alkalmazása során.

4.§-hoz: hatályon kívül helyező rendelkezéseket tartalmaz. A Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) pályázatból megvalósult Lovas úti töltőállomásnak a Budavári Önkormányzat által történő 5 éves kötelező ingyenes fenntartási ideje lejárt, így nincs akadálya annak, hogy az Önkormányzat a Lovas úti töltőállomást önmaga vagy más gazdasági társaság útján üzemeltesse, illetve egyéb más módon hasznosítsa. Ezért vált szükségessé a rendelkezés hatályon kívül helyezése.

5.§.-hoz a rendelet módosításának hatályba lépését írja le.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban kell közzétenni.

## Hatásvizsgálat

### **A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:**

A rendeletmódosítást a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) módosítása indokolja. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításának pozitív társadalmi, gazdasági és költségvetési hatása van, a Budai Vár várakozási övezetébe az autóbuszokkal történő behajtás kontrolálhatóvá válik, a várakozási megváltási díj megfizetéséből az Önkormányzatnak bevétele származik.

### **A rendelet környezeti és egészségi következményei:**

A Budai Vár várakozási övezetébe behajtó autóbuszok számának napi limitálása csökkenti a káros környezeti terhelést és hozzájárul a levegőminőség javításához.

### **A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:**

Enyhén emelkedő adminisztratív terhet jelent, amely a jelenlegi személyi állománnyal elvégezhető.

### **A rendelet megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következményei:**

A Fővárosi rendeletben alkotott új jogintézmény részletszabályainak a megalkotása elengedhetetlenül szükséges a rendelkezés végrehajtásához.

### **A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

Az alkalmazáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.