



Előterjesztés

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
2022. szeptember 29-i ülésére

a közösségi együttélés alapvető szabályairól valamint ezek megsértésének és elmulasztásának
jogkövetkezményeiről szóló 15/2013 (V. 31.) önkormányzati rendelete
módosításáról

A képviselő-testületi ülés formája:	nyilvános ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség:	minősített többség
Az előterjesztést előzetesen tárgyalja:	Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság Gazdasági és Jogi Bizottság Idegenforgalmi Bizottság

Az előterjesztés készítéséért
felelős:

Az előterjesztés
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a Képviselő-
testület ülésére benyújtom:

dr. Vörös Mária Éva
irodavezető

dr. Németh Mónika
jegyző

Váradiné Naszályi Márta
polgármester

1. Előterjesztés

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 143. § (4) bekezdés d) pontja felhatalmazást ad a kerületi önkormányzatnak, hogy a közösségi együttélés alapvető szabályait valamint ezek elmulasztásának következményeit rendeletben határozza meg.

A törvényi felhatalmazás alapján a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotta a közösségi együttélés alapvető szabályairól valamint ezek megsértésének és elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 15/2013 (V. 31.) önkormányzati rendeletét.

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010 (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban:

Fővárosi Rendelet) módosítása egy új jogintézményt vezetett be, amely az autóbuszoknak a Budai Vár várakozási övezetébe történő behajtását szabályozza a várakozási hozzájárulás bevezetésével.

A várakozási hozzájárulás kiadására a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat jogosult, a kiadásának feltételeit valamint módját a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X. 28.) önkormányzati rendelete (Parkolási rendelet) szabályozza.

A Parkolási rendelet azonban nem tartalmaz rendelkezéseket arra az esetre, ha a Budai Vár várakozási övezetébe a behajtás illetve az ott történő várakozás előzetesen kiadott várakozási hozzájárulás nélkül vagy attól eltérően (a továbbiakban: jogosulatlan behajtás) történik.

A jogosulatlan behajtás kiszűrése és szankcionálása – a Budai Vár várakozási övezetében tartózkodó autóbuszok pontos számának ismerete valamint a koordinált várakozás elérése céljából – szükséges. Jellemzően fogva és tartalmilag az ilyen cselekmények szankcionálása a közösségi együttélés alapvető szabályairól valamint ezek megsértésének és elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló rendeletben szabályozható.

A fenti rendelkezések miatt a közösségi együttélés alapvető szabályait rögzítő rendelet módosítása – a Fővárosi rendeletben megfogalmazott új jogintézmény hatékony alkalmazása érdekében – elkerülhetetlen.

A közösségi együttélés alapvető szabályairól valamint ezek megsértésének és elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló önkormányzati rendelet módosításának költségvetési kihatásai vannak. A szabályszegést elkövetőkkel szemben alkalmazott közigazgatási bírság az Önkormányzat bevételét képezi.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, és az Mötv. 50. § és a 42. § 1. pontja alapján a képviselő-testület minősített többséggel szavaz.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a mellékletben foglalt rendeletmódosítási javaslat megtárgyalására és annak elfogadására!

2. DÖNTÉSI JAVASLAT

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének a közösségi együttélés alapvető szabályairól valamint ezek megsértésének és elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 15/2013 (V. 31.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2022....(.....) önkormányzati rendeletet az előterjesztés melléklete szerint.

Budapest, 2022. szeptember „ „

3. AZ ELŐTERJESZTÉS MELLÉKLETEI

1. melléklet: rendelet tervezete
2. melléklet: rendelet indokolása
3. melléklet: előzetes hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének .../2022. (...) önkormányzati rendelete

a közösségi együttélés alapvető szabályairól valamint ezek megsértésének és elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 15/2013. (V. 31.) önkormányzati rendelete módosításáról

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közösségi együttélés alapvető szabályairól valamint ezek megsértésének és elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 15/2013 (V. 31.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) a következő 23/B. és 23/C. §-sal egészül ki:

„23/B. §

(1) A Budai Vár várakozási övezetébe autóbusz kizárólag a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat által előzetesen kiadott várakozási hozzájárulás birtokában a várakozási megváltási díj megfizetését követően hajthat be, és ott a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010 (VI. 4.) önkormányzati rendeletének 13/A. § (6) bekezdésébe foglalt várakozási időn belül várakozhat.

(2) A közösségi együttélés alapvető szabályaival ellentétes magatartást követ el és 50 000 Ft fix összegű közigazgatási helyszíni bírsággal sújtható annak az autóbusznak az üzemben tartója, aki az (1) bekezdésbe foglalt kötelezettségét megszegi.

23/C. §

(1) Tilos a Budai Vár várakozási övezetében autóbuszsal a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010 (VI. 4.) önkormányzati rendeletének 13/A § (6) bekezdésében foglalt várakozási időn túl várakozási díj megfizetése nélkül várakozni.

(2) A közösségi együttélés alapvető szabályaival ellentétes magatartást követ el, aki az (1) bekezdésbe foglalt kötelezettségét megszegi.”

2. §

A Rendelet 29. § (1) bekezdése a következő p) ponttal egészül ki:

(E Rendelet értelmezésében:)

„p) Az 23/B. § és 23/C. § alkalmazása során autóbusz: a különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás vagy különjáratú személyszállítás céljából üzemeltetett 17 főnél több utas befogadására alkalmas D kategóriás vezetői engedéllyel vezethető gépjármű.”

3. §

Ez a rendelet 2022. október 1-jén lép hatályba.

Budapest, 2022.

Váradiné Naszályi Márta
polgármester

dr. Németh Mónika
jegyző

Általános indokolás

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010 (VI. 4.) önkormányzati rendeletének módosítása egy új jogintézményt vezetett be, amely az autóbuszoknak a Budai Vár várakozási övezetébe történő behajtását szabályozza a várakozási hozzájárulás bevezetésével.

A várakozási hozzájárulás kiadására a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat jogosult, a kiadásának feltételeit valamint módját az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X. 28.) önkormányzati rendelethez (Parkolási rendelet) szabályozza.

A Parkolási rendelet nem tartalmaz rendelkezéseket arra az esetre, ha a Budai Vár várakozási övezetébe a behajtás illetve az ott történő várakozás előzetesen kiadott várakozási hozzájárulás nélkül vagy attól eltérően (a továbbiakban: jogosulatlan behajtás) történik.

A jogosulatlan behajtás kiszűrése és szankcionálása – a Budai Vár várakozási övezetében tartózkodó autóbuszok pontos számának ismerete valamint a koordinált várakozás elérése céljából – szükséges. Jellemzően fogva és tartalmilag az ilyen cselekmények szankcionálása a közösségi együttélés alapvető szabályairól valamint ezek megsértésének és elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló rendeletben szabályozható.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

Tekintettel arra, hogy a fentiek alapján a rendeletmódosítás jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, az indokolást nem kell közzétenni a Nemzeti Jogszabálytárban.

Részletes indokolás

Indokolás az 1. §-hoz: Az autóbuszok várakozási hozzájárulás nélkül a Budai Vár várakozási övezetében tartózkodásának a közösségi együttélés alapvető szabályaiba történő ütközésének kimondását és a szankció meghatározását, továbbá az autóbuszoknak a várakozási idő túllépésének a közösségi együttélés alapvető szabályaiba történő ütközése kimondását rögzíti jelen paragrafus.

Indokolás a 2. §-hoz: Értelmező rendelkezést tartalmaz az autóbusz fogalma vonatkozásában.

Indokolás a 3. §-hoz: A rendeletmódosítás hatálybalépést szabályozza jelen rendelkezés.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban kell közzétenni.

Hatásvizsgálat

A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendeletmódosítást a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010 (VI. 4.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) módosítása indokolja. A közösségi együttélés alapvető szabályairól és azok megszegésének jogkövetkezményeiről szóló rendelet módosításának pozitív társadalmi, gazdasági és költségvetési hatása van, a Budai Vár várakozási övezetében az autóbusszokkal történő várakozás kontrollálhatóvá válik, a közigazgatási bírságból az Önkormányzatnak bevétele származik.

A rendelet környezeti és egészségi következményei:

A Budai Vár várakozási övezetében várakozó autóbusszok kontrollálása csökkenti a káros környezeti terhelést és hozzájárul a levegőminőség javításához.

A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

Enyhén emelkedő adminisztratív terhet jelent a módosítás, amely a jelenlegi személyi állománnyal elvégezhető.

A rendelet megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következményei:

A Fővárosi rendeletben alkotott új jogintézmény szabályait megszegők szankcionálása a jogkövető magatartás kikényszerítésének eszköze.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Az alkalmazáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.